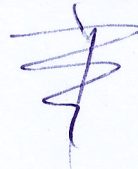
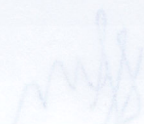


**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL ADJ. DGMMIR
Ing. IOAN BARSAN**



**SERVICII DE RIDICARE
TRACTARE SI STOCARE AUTOVEHICULE AVARIATE DE PE
AUTOSTRAZILE A1, A2, A3, A4, A6 si A11
SI CAILE DE ACCES LA ACESTEA**



CUPRINS

SERVICII DE RIDICARE TRACTARE SI STOCARE AUTOVEHICULE AVARIATE DE PE AUTOSTRAZILE A1, A2, A3, A4, A6 si A11 SI CAILE DE ACCES LA ACESTEA

1. Date generale

- 1.1 Denumire prestatie
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scopul si obiectivul prestatiei

2. Date tehnice

3. Descrierea prestatiilor

4. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor

- 4.1 Autospeciale necesare interventiei
- 4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

5. Cerinte pentru asigurarea serviciilor de ridicare si tractare a autovehiculelor avariate

6. Criteriile de atribuire a contractului de achizitie publica

7. Confirmarea si receptia prestatiilor

8. Plata serviciilor de ridicare si tractare a autovehiculelor avariate

9. Dispozitii finale

1. Date generale

1.	Date generale	
1.1	Denumire prestatie	Servicii de ridicare tractare si stocare autovehicule avariate de pe autostrazile A1, A2, A3, A4, A6 si A11 si caile de acces aferente acestora
1.2	Autoritatea contractanta	COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
1.3	Sursa de finantare	venituri proprii
1.4	Scopul si obiectivul prestatiei	Indepartarea autovehiculelor avariate in urma accidentelor rutiere, in vederea asigurarii fluentei traficului rutier. Transportul in conditii de siguranta a autovehiculelor avariate in locurile stabilite de parcare/ stocare

2. DATE TEHNICE

2.1 Sectoarele de autostrazi pe care se va desfasura activitatea sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				Origine			Destinație			
1	A	1	Mun. București - Pitești (DN 7)	10	+	600	120	+	100	109,500
2	A	1	Centura ocolitoare Sibiu:(DN 1) - (DJ 106 B) - Sibiu - Săliște - Cunța - Deva	237	+	740	369	+	110	131,370
3	A	1	Margina – (urmeaza a se deschide in dec 2016) Traian Vuia - Șanovița - Remetea Mare -Arad - frontiera Ungaria	440	+	990	584	+	818	158,908
4	A	2	Mun. București - Constanța	9	+	500	211	+	931	202,431
5	A	3	Mun. București - Ploiești	13	+	000	68	+	793	55,793
6	A	3	Câmpia Turzii (DN 15) - DN 1 (Turda) - DN 1 (Gilău)	0	+	000	51	+	700	51,700
7	A	4	Ovidiu (DN 2A) - Agigea (DN 39)- Portul RO-RO	0	+	000	21	+	775	21,775
8	A	6	A 1 (Balint) - Lugoj	0	+	000	10	+	518	10,518
9	A	11	Arad - Arad	0	+	000	2	+	300	2,300
Lungimea totală										744,295

Activitatea se va desfasura pe loturi, dupa cum urmeaza:

Lot 1 (DRDP Bucuresti)

Lot 1 (DRDP Bucuresti)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	1	Mun. București – Pitești (DN 7)	10	+	600	120	+	100	109,500

Lot 2 (DRDP Bucuresti)

Lot 2 (DRDP Bucuresti)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	2	Mun. București - Lehliu	9	+	500	64	+	050	54,550

Lot 3 (DRDP Bucuresti)

Lot 3 (DRDP Bucuresti)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	3	Mun. București - Ploiești	13	+	000	68	+	793	55,793

Lot 4 (DRDP Constanta)

Lot 4 (DRDP Constanta)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	2	Lehliu - Cernavoda (km160)	64	+	050	160	+	000	95,950

Lot 5 (DRDP Constanta)

Lot 5 (DRDP Constanta)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	2	Cernavoda km160 - Constanta	160		000	211	+	931	51,931
2	A	4	Ovidiu (DN 2A) - Agigea (DN 39)- Portul RO-RO	0	+	000	21	+	775	21,775

Lot 6 (DRDP Brasov)

Lot 6 (DRDP Brasov)											
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)	
				de la			pana la				
1	A	1	Centura ocolitoare Sibiu:(DN 1) - (DJ 106 B) - Sibiu - Săliște - Cunța	237	+	740	292	+	455	54,715	

Lot 7 (DRDP Timisoara)

Lot 7 (DRDP Timisoara)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	1	Margina – (urmeaza a se deschide in dec 2016) Traian Vuia - Șanovița - Remetea Mare -Arad - frontiera Ungaria	425	+	910	584	+	818	158,908
2	A	6	A 1 (Balint) - Lugoj	0	+	000	10	+	518	10,518
3	A	11	Arad - Arad	0	+	000	2	+	300	2,300

Lot 8 (DRDP Timisoara)

Lot 8 (DRDP Timisoara)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	1	Cunța – Soimus(Deva)	292	+	455	369	+	110	76,655

Lot 9 (DRDP Cluj)

Lot 9 (DRDP Cluj)										
Nr. crt.	Denumirea drumului		Traseul drumului	Poziția kilometrică						Lungimea (km)
				de la			pana la			
1	A	3	Câmpia Turzii (DN 15) - DN 1 (Turda) - DN 1 (Gilău)	0	+	000	51	+	700	51,700

2.2 Ofertantii vor nominaliza punctele proprii de stocare a autovehiculelor avariate, aflate in imediata apropiere a sectoarelor de autostrada din administrarea CNAIR SA. Ofertantul va raspunde de autovehiculele avariate depozitate in spatiile de parcare/ stocare proprii si va asigura paza acestora.

3. Descrierea prestatiilor

3.1 Interventia autospecialelor de ridicare/ tractare va fi dispusa de politistii rutieri din cadrul Poliției Române si va fi solicitata prestatorului de CNAIR SA prin subunitati.

3.2 In cazul vehiculelor avariate/defecte, stationate pe partea carosabila, si care nu elibereaza autostrada in decurs de maxim o ora, la dispozitia politistilor rutieri, CNAIR SA va solicita interventia prestatorului, care va tracta/ transporta vehiculul avariata/defect la cel mai apropiat loc de parcare pe directia de mers.

3.3 Interventiile vor fi solicitate si se vor desfasura pe tot parcursul zilei (24 de ore din 24), pe tot parcursul anului, indiferent de conditiile meteorologice. Interventiile vor fi solicitate telefonic de personalul nominalizat de CNAIR SA. Nota telefonica va fi inregistrata in jurnalul de evenimente si va contine urmatoarele:

- ora la care s-a produs accidentul;
- ora la care a fost solicitat prestatorul;
- numele si prenumele reprezentantului prestatorului care a preluat comanda si numele si prenumele reprezentantului CNAIR SA care a solicitat interventia;
- locul producerii evenimentului rutier (autostrada, km, calea);
- tipul autovehiculelor pentru care este necesara interventia

3.4 Interventia va cuprinde cel putin urmatoarele:

- a) recuperarea nedistructiva a vehiculelor avariate aflate pe platforma drumului sau in zona de siguranta a drumului, asa cum este ea definita de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- b) deblocarea sistemelor mecanice ale vehiculului avariata, astfel incat sa fie posibila imbarcarea/remorcarea in vederea transportului;
- c) transportul/remorcarea vehiculelor avariate la cel mai apropiat punct de parcare/ stocare;
- d) curatarea platformei drumului de resturile rezultate in urma accidentului rutier si de scurgerile de carburanti si/ sau lubrifianti rezultate in urma accidentului rutier; curatirea platformei drumului va cuprinde urmatoarele operatii:
- e) semnalizarea punctului de lucru
- f) curatirea manuala si mecanica;
- g) neutralizarea resturilor de substante (vopsele, lubrifianti, carburanti, etc.)

3.5 La solicitarea proprietarului/utilizatorului vehiculului avariata, vehiculul poate fi transportat la sediul/domiciliul sau in alt loc indicat de proprietar/utilizator. In acest caz, cheltuielile de tractare/remorcare de la locul accidentului pana la punctul indicat de proprietar/utilizator vor fi negociate direct de prestator cu proprietarul/utilizatorul vehiculului avariata si vor fi suportate de acesta din urma.

4. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor

4.1 Autospeciale necesare interventiei

4.1.1 Autospeciala destinata ridicarii si tractarii/ transportului vehiculelor din categoria M1 si N1 cerinte minime:

- platforma dotata corespunzator pentru imbarcarea vehiculelor avariate;
- brat de macara telescopic si pivotant cu sarcina de ridicare de min. 3,5 to;
- furca hidraulica pentru suspendat punti;

- troliu de minimum 5 tone forta;
- formula rotilor minim 4x2
- sarcina utila minim 3,5 tone;
- dotata cu reflector pentru noapte;

4.1.2 Autospeciala destinata ridicarii si tractarii/ transportului vehiculelor din categoria M2 si N2, cerinte minime:

- posibilitatea imbarcarii vehiculelor avariate sau posibilitatea de tractare a acestora;
- troliu de min 10,0 tone forta; cablu cu lungime minima 50,0 m
- troliu de min 20,0 tone forta; cablu cu lungime minima 50,0 m
- formula rotilor minim 6x4
- masa total maxim autorizata minim 26,0 tone;
- dotata cu reflector pentru noapte;
- cupla de tractare de minimum 40,0 tone;
- dispozitiv de calare;

4.1.3 Autospeciala destinata ridicarii si tractarii/ transportului vehiculelor din categoria M3, N3 si O, precum si a oricarei combinatii dintre un vehicul din categoria M3 si N3 care tracteaza un vehicul din categoria O.

- posibilitate de tractare a vehiculului avariata;
- troliu de minim 10,0 tone forta pe stg; cablu cu lungime minima 50,0 m
- trolii de minim 20,0 tone forta pe stg; cablu cu lungime minima 50,0 m
- formula rotilor minim 8x4
- brat hidraulic de ridicare de min 6,0 tone, pentru ridicarea/ suspendarea vehiculelor avariate
- generator electric pentru actionare scule de mana;
- dotata cu reflector pentru noapte
- dispozitive pneumatice pentru ridicarea nedistructiva a vehiculelor avariate;
- cupla de tractare de minim 40,0 tone;
- dispozitiv de calare;

4.1.4 Pentru curatarea platformei drumului, autospecialele utilizate vor avea si urmatoarele dotari minime:

- perie mecanica;
- instalatie de spalare sub presiune, dotata cu rezervor cu capacitatea de minimum 1.000,0 litri;
- rezervor cu solutii detergente care nu afecteaza chimic suprafata rutiera, pentru curatarea uleiurilor, grasimilor si/ sau altor substante chimice deversate pe partea carosabila;
- posibilitate de stocare substante speciale (minimum 1000,0 kg) pentru absorbtia lubrifiantilor, uleiurilor/ grasimilor deversate pe partea carosabila;
- cablu/ bara de remorcare pentru remorcare;
- mijloace de semnalizare temporara a zonei de interventie;

4.1.5 Autospecialele prevazute la punctul 4.1.1, 4.1.2 si 4.1.3 vor fi dotate cu sculele si dispozitivele necesare pentru recuperarea nedistructiva a vehiculelor avariate, inclusiv deblocarea acestuia din elementele de siguranta ale drumului si pentru deblocarea

sistemelor mecanice ale vehiculului avariat, astfel incat sa fie posibila imbarcarea/remorcarea in vederea transportului si eliberarea partii carosabile.

4.1.6 Autospecialele si utilajele vor fi dotate cu sisteme GPS pentru urmarirea activitatii.

4.1.7 Autospecialele prevazute la punctul 4.1 vor fi dotate cu sisteme de iluminare pe timp de noapte a locului interventiei.

4.1.8 Prestatorul va nominaliza autospecialele care vor fi puse la dispozitie pentru interventii si va furniza achizitorului datele tehnice pentru fiecare in parte.

4.1.9 Pentru fiecare lot prestatorii vor asigura cel putin cate o autospeciala din fiecare categorie enumerata anterior.

4.1.10 Prestatorul va dispune de mijloace mobile de semnalizare rutiera, pentru semnalizarea locului interventiei.

4.1.11 Dotarile enumerate mai sus sunt minimale.

4.1.12 Categoriile prevazute la punctele 4.1.1, 4.1.2 si 4.1.3 sunt conforme cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, de transpunere a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Tarifele achitate vor fi conform tipului vehiculului avariat, dupa cum urmeaza:

- tarif [lei/km] pentru deplasarea utilajelor la locul interventiei, in functie de tipul utilajului/ autospeciali de interventie (distanța tarificata poate fi de maximum 150 km);
- tarif [lei/ora] pentru operatiunile de recuperare nedistructiva a vehiculelor avariate aflate pe platforma drumului sau in zona drumului si pregatirea si imbarcarea lor in vederea tractarii/transportului, si durata interventiei, in functie de tipul vehiculului avariat (durata operatiunilor poate fi de maximum 2 ore de la inceperea interventiei, exclusiv timpul necesar pentru operatiunile de transbordare a marfurilor, daca este cazul);
- tarif [lei/km] pentru tractarea/transportul vehiculelor avariate la locurile de parcare/stocare, in functie de tipul vehiculului avariat (distanța tarificata va fi distanta reala intre punctul de interventie si punctul de parcare/stocare a autovehiculelor avariate indicat de ofertant);
- tarif [lei/ora] pentru curatirea platformei drumului de scurgerile de carburanti si/sau lubrifianti si de materialele rezultate in urma accidentului rutier (durata operatiunilor poate fi de maximum 1 ora);

4.2.3 Tarifele nu includ TVA si sunt exprimate in lei

4.2.4 Tarifele sunt fixe pe toata durata derularii contractului

5. Cerinte pentru asigurarea serviciilor de ridicare si tractare/ remorcare a vehiculelor avariate

5.1. Prestatorul trebuie sa fie înregistrat în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

5.2 Prestatorul trebuie sa dispuna de avizele si autorizatiile necesare desfasurarii activitatii.

5.3 Autospecialele prevazute la punctul 4.1 trebuie sa corespunda normelor tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosinta conform destinatiei si sa fie inmatriculate/inregistrate conform prevederilor legale in vigoare.

5.4 Autospecialele prevazute la punctul 4.1 trebuie sa indeplineasca conditiile de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora prevazute de Regulamentul pentru aplicarea OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu completarile si modificarile ulterioare.

5.5 Tractarea/ remorcarea se va face in conformitate cu prevederile Regulamentului pentru aplicarea OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu completarile si modificarile ulterioare.

5.6 Pe timp de iarna autospecialele prevazute la punctul 4.1 vor fi prevazute cu anvelopele/dispozitivele antiderapante prevazute de legislatia in vigoare.

5.7 Prestatorul va asigura personalul necesar pentru deservirea autospecialelor proprii si pentru realizarea operatiunilor de ridicare si tractare/ transport a vehiculelor avariate.

5.8 Prestatorul poarta toata raspunderea pentru stabilirea măsurilor tehnice și organizatorice de protecție a muncii, corespunzător condițiilor de muncă și factorilor de risc evaluați la locurile de muncă, pentru asigurarea securității și sănătății angajaților.

5.9 Prestatorul poarta toata raspunderea pentru instruirea si respectarea, de catre personalul propriu, a normelor generale de protecție a muncii, referitoare la securitatea și sănătatea în muncă.

5.10 Prestatorul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului pentru daunele aduse infrastructurii rutiere, prin actiunea sau infractiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa.

5.11 Prestatorul poarta toata raspunderea pentru daunele suplimentare produse vehiculelor accidentate sau marfurilor transportate de acestea.

5.12 Prestatorul raspunde de integritatea autospecialelor proprii, pe parcursul interventiei.

5.13 Prestatorul este raspunzator pentru implementarea masurilor de siguranta rutiera in zona producerii evenimentului pe intreaga perioada de derularea a activitatilor de ridicare/remorcare, curatare si eliberare de obstacole din zona de siguranta a autostrazii.

5.14 Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

5.15 Prestatorul se obliga ca în maxim 2 ore de la primirea comenzii să se prezinte la locul indicat pentru prestarea serviciilor care fac scopul acestui caiet de sarcini. Solicitarea va fi efectuată de o persoană desemnată de achizitor.

5.16 De la primirea comenzii, prestatorul se obliga să se prezinte la locul indicat pentru prestarea serviciilor care fac scopul acestui caiet de sarcini, în maxim 24 de ore în cazul în care autovehiculul avariat este în afara părții carosabile, iar serviciul prestat se va desfășura doar pe timpul zilei.

5.17 La lansarea comenzii, achizitorul va comunica prestatorului tipul autovehiculelor ce a fi ridicate/transportate de la locul evenimentului, prestatorul urmând să comunice tipul autospecialor cu care va interveni.

5.18 Prestatorul va asigura un punct de contact permanent (de tip dispecerat) care să preia comenzile achizitorului pe tot parcursul zilei (24 de ore din 24).

5.19 Prestatorul va asigura mijloace de comunicație (cel puțin un telefon mobil) pentru fiecare echipaj propriu de intervenție.

5.20 Prestatorul va asigura semnalizarea zonei de intervenție.

5.21 Prestatorul va avea punctul de garare al autospecialelor astfel încât distanța tarifată pentru deplasarea la locul intervenției, indiferent de locul acesteia, pentru fiecare lot, să fie de maximum 150 km. Prestatorul va indica punctele de garare al autospecialelor, pentru fiecare lot în parte.

5.22 Prestatorul va realiza operațiunile de recuperare nedistructivă a vehiculelor avariate aflate pe platforma drumului sau în zona drumului și pregătirea și imbarcarea lor în vederea tractării/transportului, în funcție de tipul vehiculului avariat, după cum urmează:

- vehiculele din categoria M1 și N1, maximum 1 (una) oră;
- vehiculele din categoria M2 și N2, maximum 1 (una) oră;
- vehiculele din categoria M3, N3 și O, precum și a oricărei combinații dintre un vehicul din categoria M3 și N3 care tractează un vehicul din categoria O, maximum 2 ore de la începerea intervenției, exclusiv timpul necesar pentru operațiunile de transbordare a marfurilor, dacă este cazul;

Prestatorul va indica timpul maxim de intervenție, pentru fiecare categorie de vehicule în parte.

5.23 Prestatorul va avea punctele proprii de stocare a autovehiculelor avariate la o distanță maximă de 150 km de punctul intervenției, indiferent de locul acestuia. Prestatorul va indica punctele proprii de stocare a autovehiculelor avariate pentru fiecare lot în parte. Suprafața punctului de stocare va fi de minim 1.000 mp.

5.24 Prestatorul va realiza curățirea platformei drumului de scurgerile de carburanți și/sau lubrifianți și de resturile rezultate în urma accidentului rutier în timp de maximum 1 oră. Prestatorul va indica timpul maxim de intervenție.

5.25 Prestatorul are obligatia sa detina un contract de monitorizare prin sistem GPS a autospecialelor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, cu softul aferent. Buna functionare a sistemului GPS e in sarcina prestatorului. Prestatorul va permite achizitorului accesul permanent la sistemul de monitorizare si baza de date a sistemului GPS.

5.26 In cadrul ofertei, prestatorul va prezenta, pentru fiecare lot in parte, urmatoarele documente:

- certificat de inregistrare la registrul comertului, in copie;
- dovada înregistrării în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, in copie;
- lista autospecialelor disponibile;
- copii ale certificatelor de inmatriculare ale autospecialelor ofertate, precum si orice alte documente din care sa reiasa dreptul legal al ofertantului de a le utiliza (contracte de inchiriere, factura proforma sau precontract, factura fiscala);
- lista caracteristicilor tehnice ale autospecialelor;
- lista punctelor de garare al autospecialelor, cu indicarea adresei exacte;
- dovada dreptului legal de a folosi punctele de garare declarate;
- lista locurilor de parcare/ stocare a vehiculelor avariate, cu indicarea adresei exacte;
- dovada dreptului legal de a folosi locurile de parcare/ stocare;
- planul de situatie pentru fiecare loc de parcare/ stocare, din care sa rezulte suprafata utila;
- punctul de garare poate coincide cu punctul de stocare, cu respectarea cerintelor din prezentul caiet de sarcini;

6. Criteriile de atribuire a contractului de achizitie publica sunt:

6.1 Indepinirea conditiilor tehnice prevazute in prezentul caiet de sarcini;

6.2 Pretul cel mai scazut;

6.3 La calcularea pretului cel mai scazut se vor avea in vedere urmatoarele:

- pretul pentru deplasarea utilajelor la locul interventiei, in functie de tipul utilajului/ autospecialei de interventie se va calcula prin inmultirea tarifului [lei/km] cu distanta maxima pentru deplasarea la locul interventiei, declarata de prestator;
- pretul pentru operatiunile de recuperare nedistructiva a vehiculelor avariate aflate pe platforma drumului sau in zona drumului si pregatirea si imbarcarea lor in vederea tractarii/transportului, in functie de tipul vehiculului avariata, se va calcula prin inmultirea tarifului [lei/ora] cu durata maxima de interventie declarata de prestator;
- pretul pentru tractarea/transportul vehiculelor avariate la locurile de parcare/ stocare, in functie de tipul vehiculului avariata se va stabili prin inmultirea tarifului [lei/km] cu distanta maxima, declarata de prestator;
- pretul pentru operatiunile de curatire a platformei drumului de scurgerile de carburanti si/sau lubrifianti si de resturile rezultate in urma accidentului rutier se va calcula prin inmultirea tarifului [lei/ora] cu durata maxima de interventie declarata de prestator;

Ofertarea se face in baza anexelor 1, 1A si 1B la caietul de sarcini

7. Confirmarea si receptia prestatiilor

7.1 Confirmarea prestatiilor se va face in conformitate cu urmatoarele documente:

- a) copie proces verbal politie – se pune la dispozitie de achizitor;
- b) copie foaie parcurs vizata de reprezentantul achizitorului;
- c) fisa GPS pentru fiecare utilaj in parte, semnata de prestator si confirmata de reprezentantul achizitorului;
- d) formular jurnal activitate zilnica (anexa 2) intocmit de prestator, verificat si vizat de reprezentantii achizitorului;
- e) centralizator prestatii efectuate anexa3, 3A, 3B;

8. Plata serviciilor de ridicare si tractare a autovehiculelor avariare

8.1 Plata se va efectua de catre achizitor in baza facturii fiscale emisa de prestator si acceptata la plata de achizitor.

8.2 Factura aferenta serviciilor avand ca sursa de finantare venituri proprii va fi achitata in termen de 45 de zile de la data primirii si inregistrarii.

8.3 In vederea platii, prestatorul va transmite la subunitatile CNAIR SA factura, insotita de documentele specificate la punctul 7

9. Dispozitii finale

9.1 Ofertantii pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi.

9.3 Achizitorul nu asigura exclusivitatea serviciilor de ridicare si tractare a autovehiculelor avariate, pe sectoarele de autostrazi ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Proprietarul/utilizatorul vehiculului avariata poate realiza ridicarea si tractarea autovehiculului avariata prin mijloace proprii, daca timpul de interventie este mai mic sau cel mult egal cu cel prevazut la punctul 5.15 si 5.16.

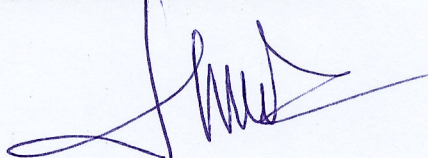
9.4 Paza si siguranta autovehiculelor avariate in spatiile de stocare revin ofertantului.

9.5 Tarifele aferente parcarii autovehiculelor avariate se stabilesc prin negociere directa intre ofertant si proprietarul/utilizatorul autovehiculului. Achizitorul nu isi asuma nici o obligatie privind plata acestor tarife.

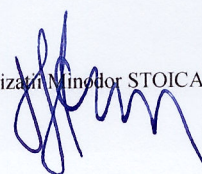
9.6 Durata contractului este de un an de zile de la data semnarii.

9.7 Cerintele din prezentul caiet de sarcini sunt minimale.

DIRECTOR
Direcția Siguranță și
Monitorizare Trafic
Ecaterina MUNTEANU



Sef Birou Autorizati Minorilor STOICA



ANEXA 1

CENTRALIZATOR TOTAL

Nr. Crt.	Denumire prestatie	Valoare lei fara TVA
1	Prestatie conform Anexei 1A	
2	Prestatie conform Anexei 1B	
TOTAL		0

Prestator,

Achizitor

ANEXA 1A

CENTRALIZATOR PRESTATII DE RIDICARE SI TRACTARE AUTOVEHICULE AVARIATE CU AUTOSPICAL DE
RIDICAT/TRACTAT

Nr. Crt.	Tip utilaj ridicat/tractat	Denumire prestatie	U..M	Pret unitar Lei fara TVA	Cantitate	Valoare lei fara TVA
1	2	3	4	5	6	7=5x6
1	M1 si N1	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
2	M2 si N2	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
3	M3 si N3	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
TOTAL					0	0

Nota : la coloana 5 se vor trece cantitatile estimate.

CENTRALIZATOR PRESTATII DE CURATARE A PLATFORMEI DRUMULUI

Nr. Crt.	Denumire prestatie	U..M	Pret unitar Lei fara TVA	Cantitate	Valoare lei fara TVA
1	2	3	4	5	6=5 x 4
1	Curatare platforma drum	ora			
TOTAL				0	0

Nota : la coloana 5 se vor trece cantitatile estimate.

- ZIUA..... LUNA ANUL
 - EFECTIV MUNCITORI PREZENTI
 - STAREA VREMII
 - PRECIPITATII VANT
 - TEMPERATURA °C

[illegible]

Intocmit,

Verificat,

ANEXA 3

CENTRALIZATOR TOTAL

Nr. Crt.	Denumire prestatie	Valoare lei fara TVA
1	Prestatie conform Anexei 3A	
2	Prestatie conform Anexei 3B	
TOTAL		0

Prestator,

Achizitor

[Handwritten signature]

ANEXA 3A

**CENTRALIZATOR PRESTATII DE RIDICARE SI TRACTARE AUTOVEHICULE AVARIATE CU AUTOSPICAL DE
RIDICAT/TRACTAT**

Nr. Crt.	Tip utilaj ridicat/tractat	Denumire prestatie	U..M	Pret unitar Lei fara TVA	Cantitate	Valoare lei fara TVA
1	2	3	4	5	6	7=5x6
1	M1 si N1	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
2	M2 si N2	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
3	M3 si N3	deplasare la locul interventiei	km			
		tractare autovehicul avariata	km			
		ridicare, pregatire si imbarcare	ora			
TOTAL					0	0

Achizitor,

Prestator,

CENTRALIZATOR PRESTATII DE CURATARE A PLATFORMEI DRUMULUI

Nr. Crt.	Denumire prestatie	U..M	Pret unitar Lei fara TVA	Cantitate	Valoare lei fara TVA
1	2	3	4	5	6=5 x 4
1	Curatare platforma drum	ore			
TOTAL				0	0

Prestator,

Achizitor,